



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่

ที่ ฅช ๗๙๒๐๑/ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖


เรื่อง รายงานการประเมินความเสี่ยงทุจริตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

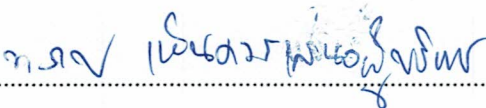
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้ดำเนินโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ตัวชี้วัดที่ ๑๐ เรื่องการป้องกันการทุจริต โดยตัวชี้วัดย่อยที่ ๑๐.๑ เรื่องการดำเนินการเพื่อป้องกันการทุจริตข้อ ๐๓๔ การประเมินความเสี่ยงการทุจริต กำหนดให้หน่วยงานต้องมีการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานประจำปี นั้น

ดังนั้น จึงขอรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ให้ทราบต่อไป

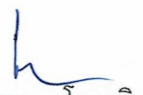
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ)  ผู้รายงาน
(นายคนส์นันท์ อภัยกาวิ)
นิติกร ปฏิบัติการ

ความเห็น 


(นางธัญญา ทองกล่อม)
หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นปลัด อบต. 


(นายเจนธรรม โตเทวิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่

ความเห็นนายก อบต.


(นายอิทธิพัทธ์ ชัตติยะเตชะตระกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่

การประเมินความเสี่ยงการทุจริตขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	เหตุความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น	ปัจจัยเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบ/กระตุ้นให้เกิดการทุจริต	การควบคุม/ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเมินระดับของความเสียหาย						มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต	ตัวชี้วัดผลสำเร็จ	
						ไม่มี	ต่ำมาก	ต่ำ	กลาง	สูง	สูงมาก			สูงสุด
๑		กระบวนการดำเนินงาน กระบวนการดำเนินงาน	อาจจะเกิดขึ้น - มีการรับเอกสารและเก็บไว้นานเกินระยะเวลาดำเนินงาน	ขาดความรู้ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่นำไปสู่การดำเนินการที่ผิดพลาด	ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดการเรื่องร้องทุกข์ พ.ศ.๒๕๕๒	/							ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติตามการควบคุมและติดตามการทำงาน รวมถึงกำกับให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแล้วเสร็จทันระยะเวลาที่กำหนด
๒		การใช้รถยนต์ในองค์การบริหารส่วนตำบล	- เมื่อนำรถยนต์ออกใช้ราชการหรือปฏิบัติภารกิจข้างนอก ไม่ได้เขียนใบใช้รถยนต์เป็นปัจจุบัน จึงไม่สามารถควบคุมการใช้รถยนต์ได้ และเมื่อตรวจสอบการใช้รถยนต์เกรงจะไม่ทันกาล	ขาดการควบคุมตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓	/							ผู้บังคับบัญชาการควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด	- ค่าใช้จ่ายในด้านเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษา ลดลง - สมุดคุมการใช้รถยนต์เป็นปัจจุบัน สามารถตรวจสอบได้

หน่วยงานผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมประดู่

ชื่อผู้รายงาน นายคณิสันันท์ อภัยแก้ว